

SPORT EVOLUTION

Montagehinweis 2-2 Monolever Bobber SE-20-21109-01-002

Hinweis:

- Bei der Montage der Auspuffanlage darauf achten, dass das Motorrad sicher steht
- Motor und Auspuffanlage vor der Montage abkühlen lassen
- Anzugsmomente für Schrauben müssen aus der modellspezifischen Reparaturanleitung entnommen werden
- Die Auspuffanlage vor Erstinbetriebnahme gründlich reinigen
- Alle Schrauben der Auspuffverbindungen nach 50 Km nachziehen

Vorgehensweise:

1. Alle Auspuffschellen und Befestigungsschrauben der Endschalldämpfer lösen
2. Die originalen Endschalldämpfer abbauen
3. Die Slipon Rohre auf die Krümmer schieben. Die Slipon Rohre sind für die entsprechende Seite mit einem Körnerpunkt für Rechts und Ohne für Links zu erkennen
Hinweis: Die Rohrverbindungen zur leichteren Montage und gegen Festbrennen mit der beiliegenden Keramikpaste bestreichen und zusammenschieben!
4. Der Endschalldämpfer für links ist an der Seitenständerlasche zu erkennen, rechts entsprechend ohne diese Lasche
5. Beide Fußrastenträger demontieren und die Fußrasten abschrauben
6. Die originalen Befestigungsschrauben werden nicht mehr benötigt
7. Die Endschalldämpfer auf das dickere Ende der Slipon Rohre aufschieben
8. Die Haltelaschen der Endschalldämpfer werden mit den beigelegten Sechskantschraube M10x35, Federscheiben und Aludistanzhülse an den Fußrasten innen verschraubt, wobei die Distanzhülse zwischen der Haltelasche und dem Fußrastenträger montiert wird. Die Fußrastenträger wieder am Motorradrahmen lose befestigen
9. Den Fußrastenträger rechts nach dem Bremspedal und links nach dem Schalthebel ausrichten
10. Beide ausgerichteten Fußrastenträger festschrauben und auf festen Sitz achten
Hinweis: Die Verzahnung der Fußrastenträger müssen ineinander liegen!
11. Die Auspuffanlage ausrichten und alle Schraubverbindungen der Auspuffanlage von vorne nach hinten festziehen
Hinweis: Bei Bedarf kann es hilfreich sein die Krümmeranlage am Auslass und die Verschraubung des Interferenzrohr zu lösen, um die Auspuffanlage besser ausrichten zu können!

Viele Grüße vom Sport-Evolution Team!



1 – Auspuffhaltelasche, 2 – Aludistanzhülse, 3 – Fußrastenträger
(Gezeigte Ausführung für Rechts, Links ist entsprechend zu montieren)

Mounting instructions

2-2 Monolever Bobber

SE-20-21109-01-002

Hint:

- When installing the exhaust system, make sure that the motorcycle is securely in place
- Cool down the engine and exhaust system before mounting
- Tightening torques for screws must be taken from the model-specific repair instructions
- Thoroughly clean the exhaust system before using it for the first time
- Retighten all screws of the exhaust connections after 50 km

SPORT-EVOLUTION

Procedure:

1. Loosen all exhaust clamps and fastening screws of the silencers
2. Remove the original silencers
Push the slip-on pipes onto the manifolds. The slip-on pipes can be identified for the corresponding side with a centre punch point for right and without for left
Note: For easier assembly and to prevent burning, coat the pipe joints with the enclosed ceramic paste and push them together!
3. The rear silencer for the left-hand side can be identified by the side stand bracket, the right-hand side without this bracket
4. Remove both footrest supports and unscrew the footrests
5. The original fastening screws are not longer needed
6. Push the silencers onto the larger end of the slip-on tubes
7. The brackets of the silencers is screwed to the inside of the footrest with the enclosed bolt M10x35, spring washers and aluminium spacer sleeves, whereby the spacer sleeve is mounted between the brackets and the footrest panels
8. Fasten the footrest panels loosely to the motorbike frame
9. Align the footrest panel with the brake pedal on the right and the gear lever on the left
10. Screw down both aligned footrest panels and ensure that they are firmly seated
Note: The tothing of the footrest panels must lie inside each other!
11. Align the exhaust system and tighten all exhaust system bolted connections from front to back, so everything is in line
Note: If necessary, it may be helpful to loosen the manifold at the outlet and the screw connection of the interference pipe in order to be able to align the exhaust system better!

Best regards from the Sport-Evolution Team!



1 – Silencer bracket, 2 – Aluminium spacer sleeve, 3 – Footrest panel
(Shown version for right hand side, left hand side has to be mounted accordingly)